**ПРОЕКТ**

**\_\_.\_\_.2022г. №\_\_\_-\_\_\_/дсп**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**УРИКОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**Пятый созыв**

**РЕШЕНИЕ**

**Об утверждении внесения изменений в Местные нормативы градостроительного проектирования Уриковского муниципального образования, утвержденные решением Думы Уриковского муниципального образования от 26.08.2016 г. № 89-404/дсп**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Уставом Уриковского муниципального образования, Дума Уриковского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования Уриковского муниципального образования следующие изменения:
   1. Часть 2.2 дополнить пунктом 2.2.1 следующего содержания:

2.2.1 Расчетные показатели при планируемом проектировании велосипедных дорожек и полос для велосипедистов. Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч). Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров —0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м. Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного, или парапетного ограждения.

Основные геометрические параметры велосипедной дорожки:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормируемый параметр | Минимальные значения | |
| при новом строительстве | в стесненных условиях |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м,  не менее:  однополосного одностороннего  двухполосного одностороннего  двухполосного со встречным движением | 1,0—1,5  1,75-2,5  2,50—3‚6 | 0,75-1,0  1,50  2,00 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м  Ширина велопешеходной дорожки, м  Ширина полосы для велосипедистов, м | 1,5-6,0<1\*>  1,5-3,0<3\*>  1,20 | 1,5-3,25<2\*>  1,5-2,0<4\*>  0,90 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м:  при отсутствии виража  при устройстве виража | 30-50  20 | 15  10 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м:  выпуклых  вогнутых | 500  150 | 400  100 |
| Наибольший продольный уклон, %о  в равнинной местности  в горной местности | 40-60  - | 50-70  100 |
| Поперечный уклон проезжей части, %о | 15-20 | 20 |
| Уклон виража. %о, при радиусе:  5-10 м  10-20  20-50  50-100 | более 30  более 20  более 15  20 | 30  20  15-20 |
| Габарит по высоте, м | 2,50 | 2,25 |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |
| <1\*>Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.  <2\*>Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.  <3\*>При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.  <4\*>При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч. | | |

3. Настоящее решение опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Уриковского муниципального образования», разместить на официальном сайте: [www.урик-адм.](http://www.урик-адм.)рф.

2. Настоящее решение вступает в силу после его опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Думы  Глава Уриковского  муниципального образования | А. Е. Побережный |